

CAMA-Quartalsprognose

Q3/2015

Saisonale Verschnaufpause auf dem deutschen Automobilmarkt im dritten Quartal 2015 - positive Gesamttendenz 2015 -

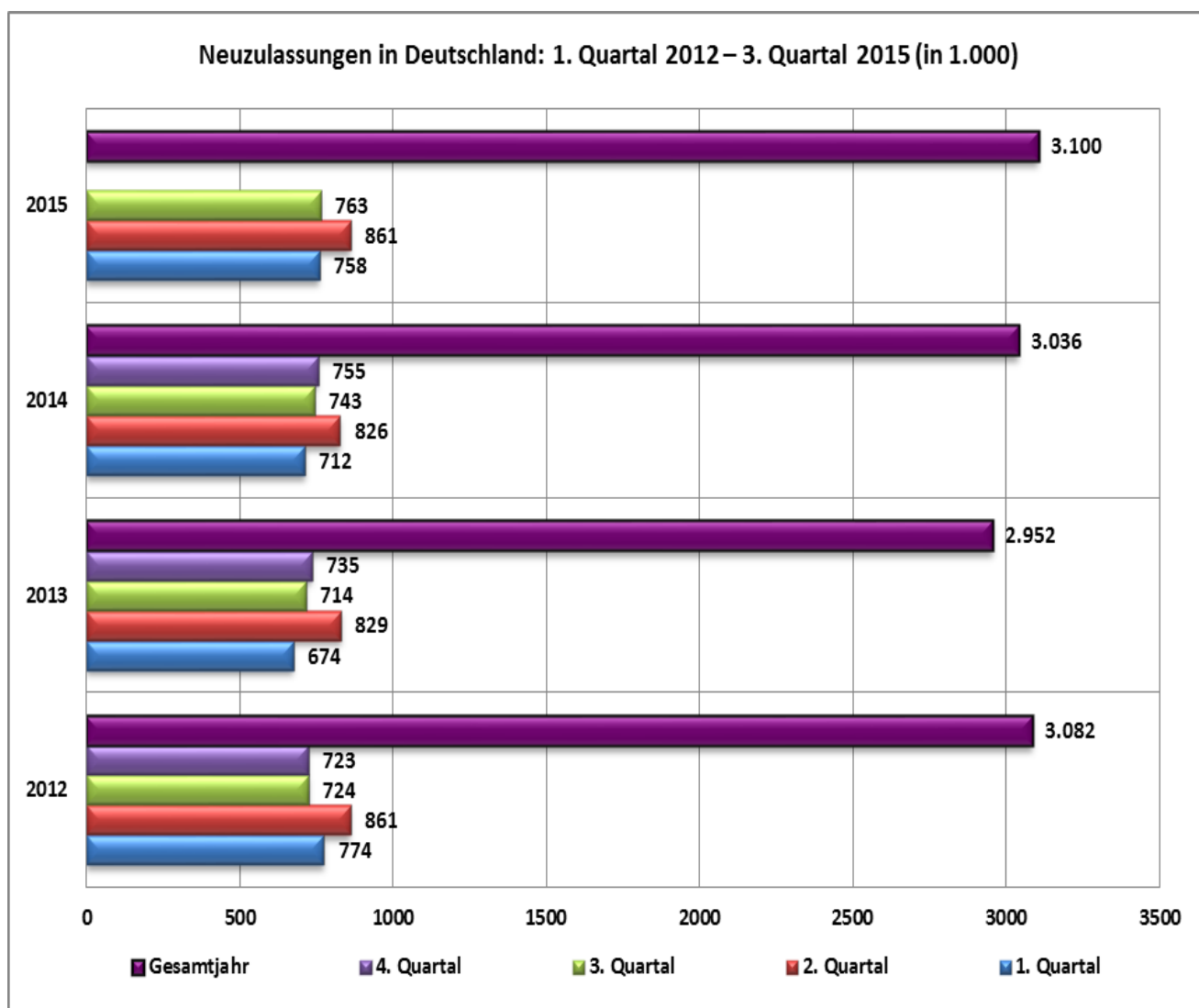
CAMA-Rückblick auf das 1. Halbjahr 2015

Der deutsche Automobilmarkt entwickelt sich 2015 erwartungsgemäß positiv. Mit annähernd 1,62 Mio. Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2015 wurden etwa 80.700 Fahrzeuge (+5,2 Prozent) mehr zugelassen als in den ersten sechs Monaten 2014. Im Vergleich zum 1. Halbjahr 2013 waren es sogar knapp 116.000 Fahrzeuge (+7,7 Prozent) mehr. Mit etwa 1,04 Mio. Fahrzeugen gingen die stärksten Kaufimpulse von der gewerblichen Nachfrage aus (Anteil an den Neuzulassungen: rund 64 Prozent). Sie lag im 1. Halbjahr 2015 im Vergleich zum Vorjahr um etwa 73.200 Fahrzeuge (+7,6 Prozent) höher. Deutlich schwächer als die gewerbliche Nachfrage entwickelte sich die private Nachfrage im 1. Halbjahr 2015. Mit rund 576.600 Fahrzeugen lag sie dennoch um etwa 7.500 Fahrzeuge höher als im ersten Halbjahr 2014 (+1,3 Prozent).

CAMA-Prognose für das 3. Quartal 2015

Nach CAMA-Berechnungen wird sich der positive Trend auf dem deutschen Automobilmarkt auch im dritten Quartal 2015 fortsetzen, bezogen auf das zweite Quartal 2015 aber saisonal bedingt rückläufig entwickeln. Mit 763.000 Fahrzeugen im dritten Quartal 2015 erhöhen sich die Neuzulassungen im Vergleich zum dritten Quartal 2013 bzw. 2014 um etwa 48.600 Fahrzeuge (+6,9 Prozent) bzw. 19.600 Fahrzeuge (+2,6 Prozent). Verglichen

mit dem zweiten Quartal 2015 fallen die Neuzulassungen jedoch um etwa 98.000 Fahrzeuge niedriger aus (-11,4 Prozent). Dennoch markiert das dritte Quartal 2015 das stärkste dritte Quartalsergebnis seit dem Jahr 2011.



Quelle: CAMA (2015)

Gründe für die positive Entwicklung im 3. Quartal 2015

Die positive Entwicklung im dritten Quartal 2015 gilt für gewerbliche wie für private Neuzulassungen annähernd gleichermaßen. Wie schon zuvor wird das BIP auch im dritten Quartal um etwa 0,4 Prozent steigen. Aufgrund der weiterhin wachsenden Auftragseingänge, des stabilen Geschäfts- und Investitionsklimas sowie der günstigen Finanzierungsbedingungen erhalten gewerbliche Neuzulassungen im dritten Quartal 2015 Wachstumsimpulse, die jedoch saisonal bedingt etwas schwächer ausfallen als in den Vorquarta-

len. Mit einem Anteil von etwa 63,3 Prozent entfallen auf den gewerblichen Markt annähernd 483.000 Fahrzeuge und damit wieder mehr als die Hälfte der Neuzulassungen im dritten Quartal 2015. Dies bedeutet zwar einen Rückgang gegenüber dem ersten bzw. zweiten Quartal 2015 um etwa 19.200 (-3,8 Prozent) bzw. 57.200 Fahrzeuge (-10,6 Prozent) - jedoch einen Anstieg im Vergleich zum dritten Quartal 2014 um knapp 12.300 Fahrzeuge (+2,6 Prozent). Der Wachstumstrend der gewerblichen Neuzulassungen bleibt damit unverändert. Die private Fahrzeugnachfrage wird sich auch im dritten Quartal 2015 positiv entwickeln. Die positive Entwicklung auf dem Arbeitsmarkt (im Jahresdurchschnitt: 2,9 Mill. Arbeitslose), steigende Realeinkommen, die unveränderte Sparquote und die relativ konstanten Verbraucherpreise stützen die private Nachfrage. Zusammen mit urlaubsbedingten Anschaffungsverschiebungen steigt sie im dritten Quartal 2015 bei geschätzten Neuzulassungen von etwa 280.000 Fahrzeugen im Vergleich zum dritten Quartal 2014 um etwa 7.300 Fahrzeuge (+2,7 Prozent). Private wie gewerbliche Neuzulassungen bleiben damit auf einem Wachstumspfad.

Ausblick auf das Gesamtjahr 2015

Die positive Entwicklung der Neuzulassungen wird sich nach CAMA-Berechnungen auch im vierten Quartal 2015 fortsetzen. Positive Wachstumsimpulse auf den deutschen Automobilmarkt gehen im vierten Quartal insbesondere von höheren Preisnachlässen und einem anhaltenden BIP-Wachstum aus. Aufgrund der positiven Vorgaben und der stabilen volkswirtschaftlichen Entwicklung erwarten wir im vierten Quartal 2015 eine Steigerung der Neuzulassungen. Gegenüber unserer Gesamtjahresprognose vom Dezember 2014 (vgl. CAMA-Outlook 2015) in Höhe von 3,02 Mio. Fahrzeugen gehen wir aktuell aufgrund der günstigen Markt- und Rahmenbedingungen von einer Erhöhung der Neuzulassungen auf bis zu 3,1 Mio. Fahrzeuge aus. Dies entspricht einer Zunahme der Neuzulassungen gegenüber 2014 um etwa 64.000 Fahrzeuge (+2,1 Prozent).

Haben Sie Anmerkungen zu dieser Quartalsprognose?

info@cama-automotive.de – wir antworten umgehend