

CAMA-Quartalsprognose

Q4/2014

Jahresendspurt auf dem deutschen Automobilmarkt

– Neuzulassungen nehmen im vierten Quartal 2014 wieder Fahrt auf

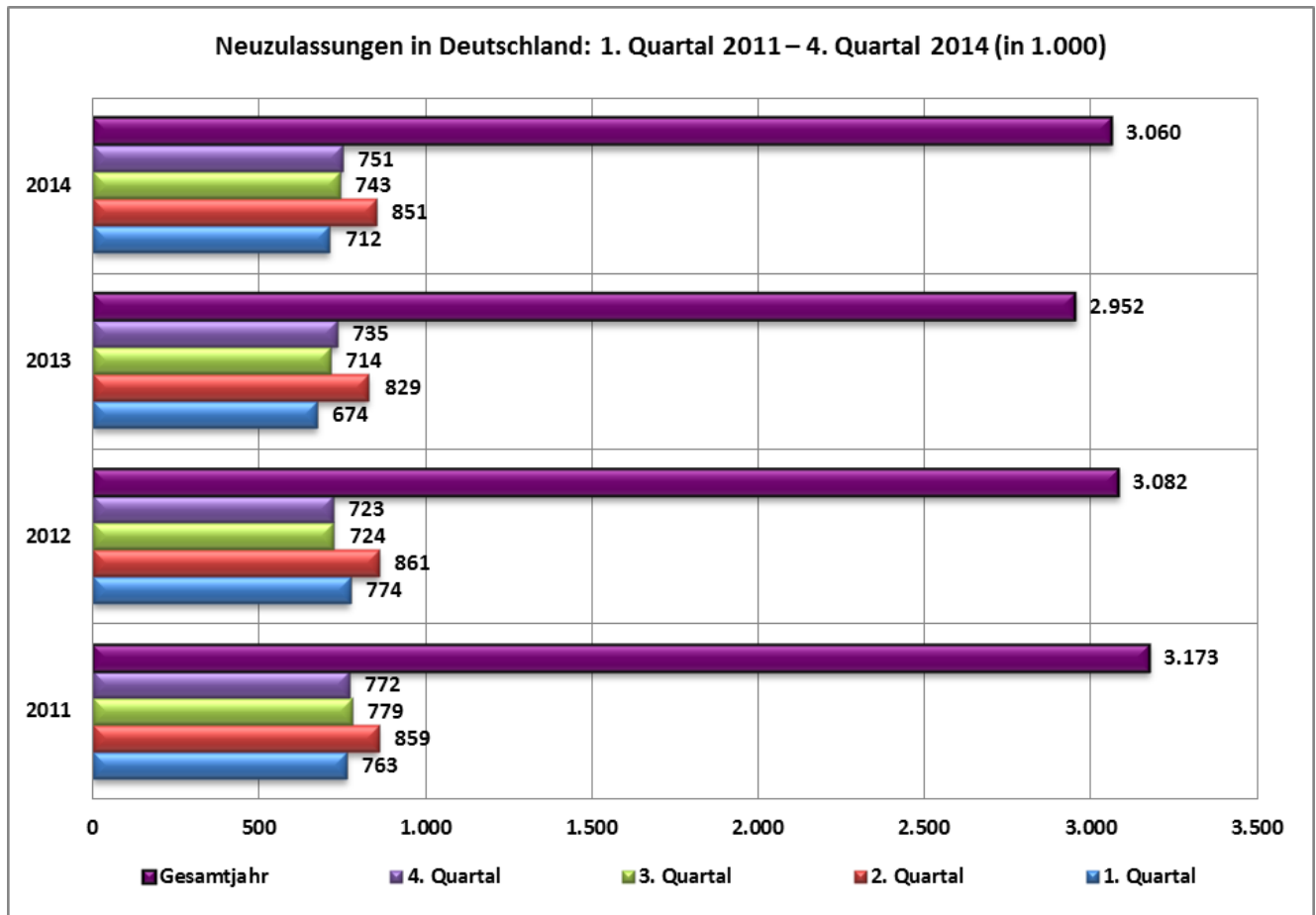
CAMA-Rückblick auf das 3. Quartal 2014

Der deutsche Automobilmarkt entwickelte sich nach dem starken ersten Halbjahr 2014 im dritten Quartal 2014 erwartungsgemäß etwas schwächer. Mit knapp 743.000 Fahrzeugen wurden saisonalbedingt etwa 108.000 Fahrzeuge (–12,7 Prozent) weniger abgesetzt als im zweiten Quartal 2014, im Vergleich zum dritten Quartal 2013 jedoch etwa 29.000 Fahrzeuge (+4,1 Prozent) mehr. Das Wachstum im dritten Quartal 2014 wurde nur durch den sehr hohen Anteil gewerblicher Zulassungen von fast zwei Drittel (63,3 Prozent) erreicht. Mit 470.000 Fahrzeugen wurden 36.000 (+8,3 Prozent) gewerblich genutzte Fahrzeuge mehr zugelassen als im Vorjahresquartal. Im Gegensatz dazu entwickelte sich die private Nachfrage besonders schwach. Im selben Zeitraum wurden mit rund 273.000 Fahrzeugen fast 7.200 Fahrzeuge (–2,6 Prozent) weniger zugelassen als im dritten Quartal 2014.

CAMA-Prognose für das 4. Quartal 2014

Nach CAMA-Berechnungen belebt sich der deutsche Automobilmarkt im vierten Quartal 2014 wieder. Mit insgesamt 751.000 Fahrzeugen rechnen wir mit etwa 28.000 Fahrzeugen mehr als im vierten Quartal 2012 (+3,9 Prozent) und mit 16.000 Fahrzeugen mehr (+2,2 Prozent) als im vierten Quartal 2013. Damit dürfte im vierten Quartal 2014 nach den verkaufstarken Monaten April bis Juni das zweitbeste Ergebnis des Gesamtjahres erzielt werden. Entsprechend dürften sich die Neuzulassungen des Jahres 2014 auf einem Ni-

veau von ca. 3.06 Mio. Fahrzeugen einpendeln und damit knapp unter unserer Gesamtjahresprognose von 3,09 Mio. Fahrzeugen bleiben.



Quelle: CAMA (2014)

Gründe für das Wachstum der Neuzulassungszahlen im 4. Quartal 2014

Das Wachstum der Neuzulassungen im vierten Quartal 2014 wird durch eine leichte Erholung des privaten Fahrzeugmarktes gestützt. Einkommenssteigerungen, ein relativ stabiler Arbeitsmarkt und relative Preisstabilität ermöglichen größere Anschaffungen. Mit geschätzten Neuzulassungen von etwa 274.000 Fahrzeugen im vierten Quartal 2014 übersteigt die private Nachfrage knapp die Nachfrage im vierten Quartal 2013 (+0,5 Prozent), jedoch deutlich die Nachfrage im vierten Quartal 2012 (um 11.000 Fahrzeuge bzw. +4,2 Prozent). Der Anstieg der Neuzulassungen wird auch von der weiterhin steigenden gewerblichen Nachfrage getragen. Die stabile Binnenkonjunktur, die leichte Exportzunahme und konstante Auftragseingänge begünstigen im vierten Quartal 2014 die gewerblichen Neuzulassungen. Die gewerbliche Nachfrage wird das Niveau des Vorjahresquartals deut-

lich übersteigen und mit annähernd 477.000 Fahrzeugen wieder mehr als die Hälfte der Neuzulassungen im vierten Quartal 2014 ausmachen. Dies entspricht einem Anstieg verglichen mit 2013 bzw. 2012 von etwa. 14.300 (+3,1 Prozent) bzw. 16.100 Fahrzeugen (+3,5 Prozent).

2014 werden in Deutschland etwa 3,06 Mio. Fahrzeuge neu zugelassen, rund 108.000 mehr als 2013 (+3,7 Prozent). Damit liegt der Absatz zwischen unserem „Realistic“- und dem „Worst-Case-Szenario“ (vgl. CAMA-Outlook 2013).

Haben Sie Anmerkungen zu dieser Quartalsprognose?

info@cama-automotive.de – wir antworten umgehend